

## **Příloha č. 2 - Dokumentace stavby (objektů)**

### **2. Inženýrské objekty**

## **SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ, DODÁVEK A SLUŽEB**

#### **Obsah :**

Stavebník/objednatel: .....	1
Projektant: .....	1
a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení .....	2
b) Požadavky na vybavení .....	2
c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu .....	3
d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich znečištění.....	3
e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení .....	3
f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	3
g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod. ....	4
h) Zpřístupnění stavby osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.....	5
i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce .....	5
j) Technické specifikace, normy a předpisy.....	6

#### **Název stavby :**

Lokalita - „Zásmuky“

#### **Místo stavby :**

Zásmuky

#### **Objekt :**

Chodník od školy k ulici Za zahrady včetně parkovacích ploch u zdravotního střediska

#### **Stavebník/objednatel:**

Město Zásmuky  
Komenského nám. 133  
281 44 Zásmuky

#### **Projektant:**

Procházka Tomáš ing.  
Spojovací 64, 280 00 Ovčáry  
IČ: 71407171  
DIČ: CZ 71407171  
tel.: 723 784 096  
email: prochazka@dsbsro.cz

**ZÁSMUKY**  
**CHODNÍK OD ŠKOLY K ULICI ZA ZAHRADY VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**  
**U ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**

---

Zodpovědný projektant: Procházka Tomáš Ing.

Autorizace: ČKAIT 0009620

**Účel stavby :**

- Rekonstrukce stávajícího chodníku v délce od školy k ulici Za zahrady včetně parkovacích ploch u zdravotního střediska

**a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení**

Dotčená lokalita se nachází v části obce Zásmyky. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku s živичným povrchem v „dolní“ části Komenského náměstí, který navazuje na již rekonstruované plochy u základní školy a pokračuje dále směrem ke zdravotnímu středisku. Součástí stavby budou i parkovací stání OA u střediska a propojení rekonstruovaného chodníku s ulicí Za zahrady.

Připojení bude napojením na stávající chodníky i komunikace obce.

Prostor výstavby chodníku bude vybourán a částečně odtěžen v rámci výstavby. Ornice, výkopek a vytěžené sutě budou odvezeny a skládkovány na příslušné deponii či skládce nebo dle instrukcí Obce.

**b) Požadavky na vybavení**

Směrové a výškové vedení rekonstruovaných ploch vychází z polohy dané lokality v obci.

Rekonstruovaný chodník je navržen pro pěší provoz s umožněním zimní údržby pojezdem lehkého nákladního vozu typu „Multicar“, šíře bude dle šířky chodníku stávajícího 2,25m, lemován bude dle situace buď po obou stranách parkovým obrubníkem, v části vyvýšeného školního hřiště pak při straně hřiště budou osazeny palisády a v případě parkoviště OA bude použit vyvýšený silniční obrubník, v místě napojení na stávající zpevněné plochy - přechodů přes komunikace - bude osazen obrubník nájezdový, příčný spád chodníku 2,0%, podélný spád respektuje současné spádové poměry v místě.

Rekonstruovaná plocha pro parkování OA v areálu zdravotního střediska bude rozměrově i spádově respektovat plochu stávající včetně příjezdu, lemována bude silničními obrubníky, v místě stávajících napojení chodníků budou použity obrubníky nájezdové a vstupy do objektu budou plynule dopojeny. Plocha pro parkování v místě příjezdu ke středisku bude částečně šířkově upravena (zúžena) doplněním chodníku, spádové poměry se oproti ploše stávající nezmění, lemování zajistí silniční a nájezdové obruby dle napojovaných ploch.

Základním předpokladem pro návrh konstrukčních vrstev je modul pružnosti upravené pláň 45 MPa, na podkladní vrstvě 100 MPa.

Konstrukce chodníků bez možnosti pojezdu je navržena takto :

Betonová dlažba (zámková)	( ČSN 73 6131 )	60 mm
Lože z drceného kameniva ( šterkodrt' ) 4/8	( ČSN 73 6126 )	35 mm
Šterkodrt' 0/63 mm ŠD	( ČSN 73 6126 )	150 mm
Celkem		245 mm

Konstrukce chodníků s možností pojezdu je navržena takto :

Betonová dlažba (zámková)	( ČSN 73 6131 )	80 mm
Lože z drceného kameniva ( šterkodrt' ) 4/8	( ČSN 73 6126 )	35 mm

---

**ZÁSMUKY**  
**CHODNÍK OD ŠKOLY K ULICI ZA ZAHRADY VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**  
**U ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**

---

Mechanicky zpevněné kamenivo	( ČSN 73 6126 )	140 mm
Štěrkodrt' 0/63 mm ŠD	( ČSN 73 6126 )	150 mm
Celkem		405 mm

---

Konstrukce parkovišť a vjezdu je navržena takto :

Betonová dlažba (zámková)	( ČSN 73 6131 )	80 mm
Lože z drceného kameniva ( štěrkodrt' ) 4/8	( ČSN 73 6126 )	35 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC	( ČSN 73 6125 )	140 mm
Štěrkodrt' 0/63 mm ŠD	( ČSN 73 6126 )	150 mm
Celkem		405 mm

---

Součástí rekonstruované části je i nově navržené přístupové betonové schodiště v místě stávající opěrné zdi, kterou je zapotřebí v dotčené části vybourat a začistit. Na nové betonové základové pasy se vyzdí ztracené bednění, na které se následně osadí nové prefabrikované schodišťové stupně.

Rozhraní mezi novou - rekonstruovanou a stávající zpevněnou plochou bude plynule napojeno.

Odvodnění ploch bude respektovat stávající způsob odvodnění, plocha pro parkování OA bude odvodněna do původní zrekonstruované vpusti s doplněním o nový odvodňovací žlab, napojení bude do stáv. kanalizace v obci.

Tvar a výrobce zámkové dlažby i výrobce betonových výrobků je nutno upřesnit s investorem. Podmínkou kvality betonových výrobků je atest minimálně na 100 zmrazovacích cyklů.

#### **c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Připojení bude na stávající místní komunikace a chodníky obce.

#### **d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich znečištění**

Odvodnění ploch bude respektovat stávající způsob odvodnění, plocha pro parkování OA bude odvodněna do původní zrekonstruované vpusti s doplněním o nový odvodňovací žlab, napojení bude do stáv. kanalizace v obci.

Před zahájením stavebních prací musí být nejprve vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru výstavby.

#### **e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

- nezastoupeno

#### **f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Hlavní zemní práce – vybourání stávajících povrchů vč. podkladních vrstev, odhumusování a odtěžení po pláň, úprava pláně atd. – je řešeno v rámci tohoto objektu.

Veškeré zemní práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050 – Zemní práce, platných vyhlášek o bezpečnosti práce a pokynů pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí.

**ZÁSMUKY**  
**CHODNÍK OD ŠKOLY K ULICI ZA ZAHRADY VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**  
**U ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**

---

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě odpovídají českým normám a platným vyhláškám. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Před zahájením prací dojde k vytyčení podzemních sítí. Během stavby je nutno respektovat připomínky a podmínky správců inženýrských sítí.

Vytyčení musí být provedeno oprávněným geodetem – předpokládá se předání podkladů v digitální formě.

**g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Konstrukce chodníků bez možnosti pojezdu je navržena takto :

Betonová dlažba (zámková)	( ČSN 73 6131 )	60 mm
Lože z drceného kameniva ( šterkodrt' ) 4/8	( ČSN 73 6126 )	35 mm
Šterkodrt' 0/63 mm ŠD	( ČSN 73 6126 )	150 mm
Celkem		245 mm

Konstrukce chodníků s možností pojezdu je navržena takto :

Betonová dlažba (zámková)	( ČSN 73 6131 )	80 mm
Lože z drceného kameniva ( šterkodrt' ) 4/8	( ČSN 73 6126 )	35 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	( ČSN 73 6126 )	140 mm
Šterkodrt' 0/63 mm ŠD	( ČSN 73 6126 )	150 mm
Celkem		405 mm

Konstrukce parkovišť a vjezdu je navržena takto :

Betonová dlažba (zámková)	( ČSN 73 6131 )	80 mm
Lože z drceného kameniva ( šterkodrt' ) 4/8	( ČSN 73 6126 )	35 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC	( ČSN 73 6125 )	140 mm
Šterkodrt' 0/63 mm ŠD	( ČSN 73 6126 )	150 mm
Celkem		405 mm

Součástí rekonstruované části je i nově navržené přístupové betonové schodiště v místě stávající opěrné zdi, kterou je zapotřebí v dotčené části vybourat a začistit. Na nové betonové základové pasy se vyzdí ztracené bednění, na které se následně osadí nové prefabrikované schodišťové stupně.

Rekonstruovaný chodník je navržen pro pěší provoz s umožněním zimní údržby pojezdem lehkého nákladního vozu typu „Multicar“, šíře bude dle šířky chodníku stávajícího 2,25m, lemován bude dle situace buď po obou stranách parkovým obrubníkem, v části vyvýšeného školního hřiště pak při straně hřiště budou osazeny palisády a v případě parkoviště OA bude použit vyvýšený silniční obrubník, v místě napojení na stávající zpevněné plochy - přechodů přes komunikace - bude osazen obrubník nájezdový, příčný spád chodníku 2,0%, podélný spád respektuje současné spádové poměry v místě.

Rekonstruovaná plocha pro parkování OA v areálu zdravotního střediska bude rozměrově i spádově respektovat plochu stávající včetně příjezdu, lemována bude silničními obrubníky, v místě stávajících napojení chodníků budou použity obrubníky nájezdové a vstupy do objektu budou plynule dopojeny. Plocha pro parkování v místě příjezdu ke středisku bude částeč-

**ZÁSMUKY**  
**CHODNÍK OD ŠKOLY K ULICI ZA ZAHRADY VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**  
**U ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**

---

ně šířkově upravena (zúžena) doplněním chodníku, spádové poměry se oproti ploše stávající nezmění, lemování zajistí silniční a nájezdové obruby dle napojovaných ploch.

Nové svislé i vodorovné dopravní značení bude součástí této rekonstrukce, budou vyznačena kolmá stání OA - parkoviště.

Stávající svislé dopravní značky budou zachovány, eventuelně doplněny dle požadavků investora.

**h) Zpřístupnění stavby osobám se sníženou schopností pohybu a orientace**

V celém rozsahu uvažované rekonstrukce chodníku a ploch s výjimkou schodiště je zajištěn bezbariérový přístup.

**i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými normami ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti  $E_{n,s} = 45 \text{ Mpa}$  ( event.  $E_{n,s} = 30 \text{ Mpa}$  u chodníku ), doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20m se zábradlím.

Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypany štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

**ZÁSMUKY**  
**CHODNÍK OD ŠKOLY K ULICI ZA ZAHRADY VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**  
**U ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**

---

**j) Technické specifikace, normy a předpisy**

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem zástupce objednatele.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

**ZEMNÍ PRÁCE**

<b>ČSN 72 1002</b>	Klasifikace zemín pro dopravní stavby
<b>ČSN 72 1006</b>	Kontrola zhutnění zemín a sypanin
<b>ČSN 73 3050</b>	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
<b>ČSN 73 6133</b>	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

**KOMUNIKACE**

<b>ČSN 01 3466</b>	Výkresy pozemních komunikací
<b>ČSN 73 6100</b>	Názvosloví silničních komunikací
<b>ČSN 73 6110</b>	Projektování místních komunikací
<b>ČSN 73 6114</b>	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
<b>ČSN 73 6124</b>	Stavba vozovek Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
<b>ČSN 73 6125</b>	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
<b>ČSN 73 6126</b>	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
<b>ČSN 73 6131</b>	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb Část 2. Kryty ze silničních dílců Část 3. Kryty z vegetačních dílců
<b>ČSN 73 6133</b>	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
<b>ČSN 73 6175</b>	Měření nerovnosti povrchů vozovek
<b>ČSN 73 6177</b>	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
<b>ČSN 73 6190</b>	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

**TP pro pozemní komunikace**

<b>TP 66</b>	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK, CDV Brno
<b>TP 76</b>	Geotechnický průzkum pro stavby PK, STRADIS Brno
<b>TP 77</b>	Navrhování vozovek pozemních komunikací, VUT Brno
<b>TP 78</b>	Katalog vozovek pozemních komunikací, Roadconsult Praha
<b>TP 83</b>	Odvodnění PK, Pragoprojekt Praha
<b>TP 170</b>	Navrhování vozovek pozemních komunikací

**PROVÁDĚNÍ, BEZPEČNOST**

<b>110/1964 Sb.</b>	Zákon o telekomunikacích
<b>111/1964 Sb.</b>	Vyhláška Ústřední správy spojů
<b>258/2000 Sb.</b>	Zákon o ochraně veřejného zdraví
<b>502/2000 Sb.</b>	Nařízení vlády o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací
<b>30/2001 Sb.</b>	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
<b>324/1990 Sb.</b>	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
<b>133/1985 Sb.</b>	Zákon České národní rady o požární ochraně
<b>ČSN 73 6005</b>	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

**ZÁKONY A VYHLÁŠKY PRO POZEMNÍ KOMUNIKACE**

<b>Zákon č.130/2003</b>	
<b>Zákon č.111/1994</b>	O silniční dopravě ve znění zákonů č.38/1995 Sb.,304/1997 Sb., 132/2000 Sb., 150/2000 Sb., 361/2000 Sb.,175/2002 Sb., 320/20002 Sb.,a 577/2002 Sb.

**ZÁSMUKY**  
**CHODNÍK OD ŠKOLY K ULICI ZA ZAHRADY VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**  
**U ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**

---

**Vyhláška MSD č.478/2000 Sb,** kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky MD č.55/2003 Sb.

**Zákon č.56/2001 Sb,** o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů

**Zákon č.361/2000 Sb,** o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění zákonů č.60/2001 Sb., č.478/2001 Sb., č.62/2002 Sb., a 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., č.436/2003 Sb., a č.53/2004 Sb.

**Vyhláška MSD č.30/2001 Sb,** kterou se provádí pravidla provozu na silničních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky MD č.153/2003 Sb.

**Zákon č.13/1997 Sb,** o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.281/1997 Sb., č.259/1998 Sb., č.146/1999 sb., 102/2000 Sb., 132/2000 Sb.,č.489/2001 Sb., 256/2002 Sb., č.259/2002 Sb., č.320/2002 Sb.

**Vyhláška MSD č.104/1997 Sb,** kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky MDS č.300/1999 Sb., vyhlášky MDS č.355/2000 Sb., vyhlášky MDS č.367/2001 Sb., a vyhlášky MDS č.555/2002 Sb.