DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ SITUACE V OBCI ZÁSMUKY A OBCI ZÁSMUKY ČÁST DOUBRAVČANY

Dopravně – bezpečnostní posouzení

Zpracovatel: HBH Projekt, spol. s r.o.
Kabátníkova 5
602 00 Brno

Brno, červenec 2016
Obsah:

1. ZADÁNÍ – ÚVOD .................................................................................. 4
2. PODKLADY ....................................................................................... 4
3. ANALÝZA NEHOD A NEHODOVÝCH MÍST ........................................... 4
4. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY ........................................................................ 15
   4.1 Průzkum přecházení přes silnici I/2 v obci Zásmuky ................. 15
   4.2 Průzkum přecházení přes silnici I/2 v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany ..................................................... 18
5. ZAPOJENÍ ŽÁKŮ ZŠ ZÁSMUKY ................................................................. 20
6. LEGISLATIVNÍ OTÁZKY ........................................................................ 21
7. ŘEŠENÉ LOKALITY, ZJIŠTĚNÁ RIZIKA A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ ................................................................. 24
   7.1 Křižovatka Doubravčany, křižovatka silnic I/2 a III/33329 na vjezdu do obce Doubravčany .................................................. 24
   7.2 Autobusová zastávka Zásmuky, Doubravčany ........................................... 24
   7.3 Vjezd do Doubravčan ve směru ze Zásmuk ........................................ 25
   7.4 Průjezd Doubravčany, překračování nejvyšší dovolené rychlosti .......................................................... 25
   7.5 Křižovatka Bažantnice, vjezd do města Zásmuky ve směru od Doubravčan .......................................................... 26
   7.6 Pohyb chodců přes silnici I/2 v úseku vymezeném ulicí Havlíčkovou .................................................. 27
8. PROJEVNÁNÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ ........................................ 27
9. FINANČNÍ NÁROČNOST JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ .................................... 27
10. ZÁVĚR ................................................................................................ 28
11. PŘÍLOHY .......................................................................................... 29
Údaje o zakázce

Investor: Město Zásmuky
Komenského nám. 133, 281 44 Zásmuky

zastoupený: Mgr. Josef Krombholz
ve věcech technických: Aleš Šibrava
IČO: 00235954
DIČ: CZ00235954

Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 5, 602 00 Brno
IČO: 449 61 944
zastoupený: Ing. Radovanem Hrnčířem, ředitelem a jednatelem společnosti
ve věcech technických: Ing. Jaroslav Heinrich

Předmětem zakázky bylo v souladu s výzvou pro podání nabídek zpracování „Dopravně bezpečnostní situace“ v obci Zásmuky a obci Zásmuky, část Doubravčany. Ve smyslu nabídky se posouzení sestává z následujících částí:

- Analýza nehod a nehodových míst
- Průzkum kritických křížovek a přechodů a jeho vyhodnocení
- Zapojení žáků ZŠ Zásmuky do posudku (teoretická i praktická část)
- Zpracování technické studie umístění přechodů, míst pro přecházení ve variantách
- Návrh opatření pro snížení rychlostí
- Projednání technické studie a návrhu opatření s dotčenými orgány (ŘSD, PČR)
- Vyhotovení orientačního rozpočtu návrhu opatření
- Prezentace analýzy a technické studie zadavateli v konceptu

Zakázka byla zpracována ředitelským týmem pracovníků zhotovitele, Ateliérem dopravního inženýrství a bezpečnosti dopravy pod vedením Ing. Jaroslava Heinricha.

V Brně dne 15. 7. 2016
za HBH Projekt spol. s r.o.: Ing. Jaroslav Heinrich
1. Zadání – úvod

Realizace dopravně bezpečnostního posudku byla vyvolána především stížnostmi obyvatel Obce Zásmuky a místní části Zásmuky – Doubravčany na příliš vysokou rychlost projíždějících vozidel a vysokou intenzitu provozu, která znemožňuje bezpečné přecházení silnice I/2.

Ani pro Zásmuky, ani pro Zásmuky – Doubravčany nebyly k dispozici jakékoliv podklady k intenzitám přecházejících chodců, případně podklady k odbočování vozidel v jednotlivých křižovatkách, a to především křižovatkách silnice I/2 s místními komunikacemi v blízkosti autobusové zastávky Zásmuky – Doubravčany.

Vzhledem k nedostatku jakýchkoliv podkladů byly součástí i průzkumy dopravy zaměřené především na průzkum přecházení.

2. Podklady

Vzhledem k výše uvedenému jsou jedinými podklady pro řešení daného úkolu příslušné zákony, případně vyhlášky, české státní normy a technické předpisy nilžší právní úrovně. Mezi základní patří především

1) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
2) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
3) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
4) Celostátní sčítání dopravy 2010 (ŘSD ČR 2011)
5) Aktuální verze portálu JDVM Nehody v mapě ČR

3. Analýza nehod a nehodových míst

Analýza nehod a nehodových míst byla zpracovávána v listopadu 2015. Pro podobnou analýzu jsou jako věrohodná brána data vždy za uplynulé 3 roky od doby realizace analýzy. Vzhledem k významu analýzy nehod pro všechny následující etapy posudku i návrh opatření bylo toto období prodlouženo na období od 1. 1. 2010 do 31. 10. 2015. Pro analýzu byla využita dostupná data ve veřejné databázi dopravních nehod, kterou spravuje Policie ČR na podkladu JDVM (Nehody v mapě ČR). V uvedené databázi jsou shromážděny všechny nehody, které jsou hlášeny Policí ČR, ze zákona tedy všechny, u kterých došlo k jakýmkoliv osobním následkům (usmrcení, těžké i lehké zranění), škodám na majetku třetích osob, případně škodám vyšším než 100 000,- Kč.

Dopravní nehody s následky na zdraví včetně jejich základních charakteristik jsou dokumentovány v následujících tabulkách Tab. 1 – Tab. 9 na následujících stranách této zprávy.

Tab. 1 Dopravní nehoda 1, dne 24. 6. 2010, čas 16:00 (nehoda s usmrcením)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrčeno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněná osob (počet)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
<td>Nehoda s následky na životě nebo zdraví</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
<td>Jízda po nesprávné straně, vjetř do protisměru</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
<td>Povrch suchý, neznečištěný</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
<td>Dobré</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
<td>Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
<td>Dobrý, bez závad</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

5
Tab. 2 Dopravní nehoda 2, dne 16. 7. 2010, čas 9:10 (nehoda s těžkým zraněním)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristika vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.
| Usmrceno osob (počet) | 0 |
| Lehce zraněno osob (počet) | 0 |
| Těžce zraněno osob (počet) | 1 |

Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle
| Počet zúčastněných vozidel | 1 |

Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody
| Charakter nehody | Nehody s následky na životě nebo zdraví |
| Hlavní příčiny nehody | Chodci na vyznačeném přechodu |
| Stav povrchu vozovky v době nehody | Povrch suchý, nezačištěný |
| Rozhledové poměry | Dobré |
| Druh nehody | Srážka s chodcem |
| Stav komunikace | Dobrý, bez závad |
| Viditelnost | Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek |
Tab. 3 Dopravní nehoda 3, dne 28. 7. 2013, čas 16:26 (nehoda s těžkým zraněním)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – Žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrceno osob (počet)</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněné osob (počet)</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
<td>Nehoda s následkem na životě nebo zdraví</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
<td>Např. rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka apod.)</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
<td>Povrch suchý, neznečištěný</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
<td>Špatné vlivem profilu komunikace (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
<td>Srážka s chodcem</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
<td>Dobrý, bez závad</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
<td>Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povrchových podmínek</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tab. 4 Dopravní nehoda 4, dne 29. 7. 2010, čas 15:40

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristika vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristika následků osob – stav do 24 hod.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrceno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristika vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristika druhu nehody a podmínek nehody</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčina nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tab. 5 Dopravní nehoda 5, dne 15. 7. 2014, čas 19:20

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrcteno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tab. 6 Dopravní nehoda 6, dne 6. 9. 2010, čas 09:15

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrceno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
<td>Nehoda s následkem na životě nebo zdraví</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
<td>Proti příkazu dopravní značky Stůj dej přednost</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
<td>Povrch suchý, neznečistěný</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
<td>Dobré</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
<td>Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
<td>Dobrý, bez závad</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
<td>Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětšných podmínek</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tab. 7 Dopravní nehoda 7, dne 12. 2. 2015, čas 20:45

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrceno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněné osob (počet)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Tab. 8 Dopravní nehoda 8, dne 28. 5. 2015, čas 16:20**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrčeno osob (počet)</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněné osob (počet)</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
<td>Nehoda s následky na životě nebo zdraví</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
<td>Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
<td>Povrch suchý, neznečištěný</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
<td>Dobré</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
<td>Srážka s pevnou překážkou</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
<td>Dobrý, bez závad</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
<td>Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tab. 9 Dopravní nehoda 9, dne 1. 9. 2011, čas 16:45

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla a příčiny nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zavinění nehody</td>
<td>Řidičem motorového vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Alkohol u viníka nehody</td>
<td>Ne</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav řidiče</td>
<td>Dobrý – žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky následků osob – stav do 24 hod.</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Usmrcteno osob (počet)</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehce zraněno osob (počet)</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Těžce zraněno osob (počet)</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet zúčastněných vozidel</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charakter nehody</td>
<td>Nehoda s následky na životě nebo zdraví</td>
</tr>
<tr>
<td>Hlavní příčiny nehody</td>
<td>Jízda po nesprávné straně, vjetl do protisměru</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav povrchu vozovky v době nehody</td>
<td>Povrch suchý, neznečištěný</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozhledové poměry</td>
<td>Dobré</td>
</tr>
<tr>
<td>Druh nehody</td>
<td>Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem</td>
</tr>
<tr>
<td>Stav komunikace</td>
<td>Dobrý, bez závad</td>
</tr>
<tr>
<td>Viditelnost</td>
<td>Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Z hlediska lokalizace nehod jsou tyto rozptýleny na celém území obce Zásmuky a Zásmuky, místní část Doubravčany. V žádné křižovatce ani na žádném mezikřižovatkovém úseku silnice I/2 se nevyskytuje dostatečný počet nehod, které by naplňovaly kritérium nehodové lokality.

Místem s nejvyšší koncentrací nehodovosti je křižovatka silnice I/2 se silnicí III/33329 na kraji obce Zásmuky, místní část Doubravčany. Tato křižovatka se následně stala jednou z řešených lokalit v rámci tohoto projektu.
Kromě analýzy nehodovosti byla v rámci projektu realizovaná i prohlídka celého řešeného úseku silnice I/2 na celém jejím průtahu v místní části Zásmuky – Doubravčany a na ulicích Pražská, Riegrova a Havlíčkova v obci Zásmuky.

V rámci analýzy videozáznamu pro pořízení pohybů pěších i vozidel v oblasti autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany byly zjištěny rovněž některé skoronehody vzniklé nepřiměřenou rychlostí, riskantním předjížděním motocyklisty, ale také naprosto nekontrolovaným pohyblem domácího zvířete (berana) po silnici I/2. Některé přestupky jsou dokumentovány na následujících Obr. 1 a Obr. 2.

Obr. 1 Předjíždění motocyklisty

Obr. 2 Beran na silnici I/2
4. **Dopravní průzkumy**

Průzkumy intenzit motorové i pěší dopravy byly realizovány především s ohledem na ověření četnosti přecházejících chodců v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubavčany, zjištění intenzity dopravního provozu na všech MK vyústěných do silnice I/2 v blízkosti autobusové zastávky Zásmuky, Doubavčany a ověření intenzit přecházení chodců přes silnici I/2 v Zásmukách na ulicích Riegrova a Havličkova s účelem ověření potřebnosti požadovaného přechodu pro chodce, případně ověření optimalizace místa pro přecházení.

### 4.1 Průzkum přecházení přes silnici I/2 v obci Zásmuky


**Obr. 3 Počty chodců ve sledovaných profilech (ul. Riegrova, 1. 10. 2015, 7:15 – 8:15)**
Jak vyplývá z průzkumů přecházení chodců na ulici Riegrova, žádný z profilů, a to ani již existující přechody, které jsou vyznačeny přerušovanou čarou, nesplňuje základní doporučení pro existenci přechodu pro chodce, a to intenzitu alespoň 50 chodců za špičkovou hodinu. Této hodnoty není dosaženo ani při scoučtu přechodů chodců přes silnici I/2 na obou ramenech křížovatky silnice I/2 (ulice Riegrovy) a MK (ulice Sladkovského).

Obr. 4 Počty chodců ve sledovaných profilech (ul. Havlíčkova, 1. 10. 2015, 7.15 – 8:15)

Na základě zkušenosti s průzkumem přecházení na obdobných komunikacích obdobným typem zástavby, převážně obchodního charakteru, byl na ulici Havlíčkově ještě proveden ověřovací průzkum přecházení chodců v sobotní dopoledne.
V sobotním provozu byl zaznamenán vyšší pohyb chodců, ale při průzkumu bylo zjištěno, že většina přecházejících přijela vozidlem a místo k přecházení volila dle zaparkování. Výsledky ze sobotního průzkumu nelze z tohoto důvodu použít jako poklad pro navrhování vhodných míst k přecházení.

Sobotní intenzity provozu nebyly zjišťovány, ale pouhým odhadem lze říct, že byly významně nižší než v pracovní dny. Lze předpokládat, že ve víkendovém provozu budou, vzhledem k intenzitám dopravy, řidiči i nadále volit k přecházení místo podle toho, kde najdou vhodné místo k zaparkování.

Pokud se týká pracovního dne, je největší poptávka po přecházení v křižovatce silnice I/2 (ulice Havlíčkova) a MK (ulice Žižkova). Největší kumulovaná poptávka je při přecházení u čísel popisných 353, 46, 47 a 48 s celkovým součtem 42 přecházejících chodců během sledované hodiny. Tento počet již opravdu překonává údaje připadné koncentraci těchto chodců na přechod pro chodce, případně místo pro přecházení.
4.2 Průzkum přecházení přes silnici I/2 v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubrovčany

V rámci zajištění co neobjektivnějších dat o pohybu chodců i vozidel přes silnici I/2 v oblasti autobusové zastávky Zásmuky, Doubrovčany byl průzkum realizován formou pořízení videozáznamu provozu na tomto úseku silnice I/2 v intervaloch odpovídajících standardním intervalům používaným při celostátním sčítání dopravy. Průzkum proběhl ve středu 30. 9. 2015 v intervalu 13:00 – 17:00 a ve čtvrtek 1. 10. v intervalu 7:00 – 11:00. Na základě podkladů investora byl během průzkumu sledován především pohyb chodců přes silnici I/2 v prostoru autobusové zastávky a intenzity vozidel na jednotlivých místních komunikacích. Vyhodnocení průzkumu je dokumentováno v následujících tabulkách a obrázcích.

Tab. 10: Přecházení chodců přes silnici I/2 v profilu autobusové zastávky Zásmuky, Doubrovčany (středa 30. 9. 2015, 13:00 – 17:00)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sčítací den:</th>
<th>30. 9. 2015</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Přecházení chodců na autobusovou zastávku v obci Doubrovčany na silnici I/2 ve směru na:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Čas</td>
<td>Kostelec nad Černými lesy</td>
</tr>
<tr>
<td>počet chodců</td>
<td>počet chodců</td>
</tr>
<tr>
<td>13:00 - 14:00</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>14:00 - 15:00</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>15:00 - 16:00</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16:00 - 17:00</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Celkem</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tab. 11: Přecházení chodců přes silnici I/2 v profilu autobusové zastávky Zásmuky, Doubrovčany (čtvrtek 1. 10. 2015, 7:00 - 11:00)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sčítací den:</th>
<th>1. 10. 2015</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Přecházení chodců na autobusovou zastávku v obci Doubrovčany na silnici I/2 ve směru na:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Čas</td>
<td>Kostelec nad Černými lesy</td>
</tr>
<tr>
<td>počet chodců</td>
<td>počet chodců</td>
</tr>
<tr>
<td>7:00 – 8:00</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>8:00 – 9:00</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9:00 – 10:00</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10:00 – 11:00</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Celkem</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Z vyhodnocení videozáznamu pohybu chodců přes silnici I/2 v profilu autobusové zastávky Zásmuky, Doubrovčany jasně vyplývá, že požadavek na případné zřízení přechodu pro
chodce je zcela neopodstatněný, a to i vzhledem ke skutečnosti, že v těsné blízkosti autobusových zastávek se nachází most na silnici L/2 přes MK. Oboustranné bezkolizní propojení obou stran zástavby, včetně autobusových zastávek je zajištěno podjezdem pod silnici L/2.

Obr. 6 Schéma označení profilů jednotlivých křižujících komunikací v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany

Tab. 12: Intenzity vozidel na profilech křižujících komunikací v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany (středa 30. 9. 2015, 13:00 – 17:00)

<table>
<thead>
<tr>
<th>vjezd č.</th>
<th>13:00-14:00</th>
<th>14:00-15:00</th>
<th>15:00-16:00</th>
<th>16:00-17:00</th>
<th>celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>8</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Celkem</td>
<td>13</td>
<td>23</td>
<td>20</td>
<td>20</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tab. 13: Intenzity vozidel na profilech křižujících komunikací v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany ((čtvrtek 1. 10. 2015, 7:00 - 11:00)

<table>
<thead>
<tr>
<th>vjezd č.</th>
<th>7:00-8:00</th>
<th>8:00-9:00</th>
<th>9:00-10:00</th>
<th>10:00-11:00</th>
<th>celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>7</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Celkem</td>
<td>10</td>
<td>20</td>
<td>14</td>
<td>16</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Z výhodnocení pohybů vozidel z vedlejších směrů v obou křižovatkách MK se silnicí L/2 v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany vyplývá, že jak v ranním, tak i
v odpoledním intervalu se jedná spíše o výjimečný jev, který nijak významně neovlivňuje ani bezpečnost a plynulost provozu na silnici I/2, ani bezpečnost chodců přecházejících přes silnici I/2 mezi těmito dvěma křižovatkami.

5. Zapojení žákov ZŠ Zásmuky

V souladu s objednávkou bylo součástí řešení dopravně bezpečnostní situace i zapojení žáků Základní školy Zásmuky, jak do úvodní fáze sběru dat o intenzitách dopravy, tak následně v interaktivních workshopech i do návrhu řešení pro jednotlivé identifikované rizikové lokality.

30. 9. 2015 – proběhlo školení žáků před průzkumem, rozdělení žáků do osmi skupin, přírazení sčítacího úseku

1. 10. 2015 se proskolení žáci 2. stupně aktivně účastnili – průzkumu přecházení chodců na ulicích Riegrova a Havlíčkova.

25. 11. 2015 – bylo realizováno školení bezpečnostní inspekce pro žáky ZŠ

Výuka proběhla ve všech třídách na II. stupni ZŠ. Žáci byli spojeni do pěti skupin tak, aby bylo možné prosklit všechny třídy v rámci rozvrhu od 7:35 do 12:05 hodin.

Zahrnuté prvky ve výuce (ppt prezentace)
- prvky navádějící k nerespektování zákona,
- prvky odpoutávající pozornost,
- změtečné a zavádějící informace,
- nevhodná technická opatření,
- jiné rizikové prvky.

V papírové podobě byl žákům předán materiál:
- Příklady vyhledávaných rizikových prvků při BI (prvky na chodítku, prvky na silnici, prvky odpoutávající pozornost řidičů, prvky v rozhledovém poli řidičů i chodců)
- Příklady sledovaných oblastí BI (funkce komunikace, životní prostředí, příčné uspořádání, směrové a výškové vedení, křižovatky, přejezdy, odpočívkové prostory, silnicové dopravní značení, osvětlení, bezprostřední okolí komunikace, prvky pasivní bezpečnosti, potřeby zranitelných účastníků silničního provozu)
- Bezpečnostní inspekce – otázky pro auditorii k hodnocení dopravního prostředí (pozn.: výběr otázek vhodných pro práci žáků)
- Okruhy otázek: příčná řez, vedení trasy, křižovatky, železniční přejezdy, silnicové dopravní značení, vodorovné dopravní značení, osvětlení, vegetace, prvky pasivní
bezpečnosti, zastávky hromadné dopravy, potřeby chodců a cyklistů, potřeby motocyklistů, parkování, naklادka zboží

V závěru workshopu byli žáci vyzváni, aby svými návrhy přispěli ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

19. 5. 2016 proběhl na základní škole závěrečný workshop s těmi žáky, kteří se aktivně zapojili, do některé z předcházejících etap. Ve vzájemné diskusí byly představeny jak výsledky průzkumu přecházení chodců, kterého se aktivně účastnili, ale také celkové pracovní výsledky návrhů opatření na zvýšení bezpečnosti silnice I/2 v řešeném území.

6. Legislativní otázky

Při bezpečnostní inspekcí posuzovaných lokalit a úseků silnice I/2 byly zjištěny, kromě jiných výše uvedených, i potenciální rizika z hlediska zajištění plnění některých paragrafů Zákona č.13/1997 Sb o pozemních komunikacích, tzv. silničního zákona.

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je důležité tzv. ochranné pásma, které řeší zákon v Části sedm „Ochraň pozemních komunikací a jejich styk s okolím.

Nejvážnější porušení spočívá v zajištění rozhledového trojúhelníku v křižovatce silnice I/2 a III/33329, která se nachází na počátku obce Zásmuky – Doubravčany. Tento rozhledový trojúhelník je do značné míry zakryt vzrostlou zelení na přilehlém pozemku. Nedostatečný rozhled byl jedním z faktorů pro nehodu dokumentovanou v Tab. 5 v předchozí části průvodní zprávy.

Zajištění rozhledového trojúhelníku je řešeno v § 33 a 35 Zákona č.13/1997 Sb o pozemních komunikacích

§ 33

V silničním ochranném pásme na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostoru úrovní vrstvy křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa. Strany rozhledových trojúhelníků se stanovují 100 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice hlavní a 55 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice vedlejší

§ 35

Ochrana dálnice, silnice a místní komunikace

(1) Vlastníci nemovitostí v sousedství dálnice, silnice a místní komunikace jsou povinni strpět, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenn, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikné-li toto nebezpečí výstavbou nebo provozem dálnice, silnice a místní komunikace nebo přírodními vlivy; vznikné-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad.
O rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o tom, kdo je provede, rozhodně silniční správní úřad.

(2) Silniční správní úřad zjišťuje zdroje ohrožování dálnice, silnice a místní komunikace a zdroje rušení silničního provozu na nich. Zjistí-li zdroj ohrožení jiný, než je uveden v odstavci 1, nařídí silniční správní úřad jeho provozovatele nebo vlastníku odstranění zdroje tohoto ohrožení. Nevyhoví-li provozovatel nebo vlastník zdroje ohrožení, silniční správní úřad rozhodne o odstranění zdroje ohrožení na jeho náklady.

Z výše uvedeného nutně vyplývá, že silniční správní orgán by měl vyzvat vlastníka předmětě nemovitosti, aby upravil zeleň na svém pozemku tak, aby svoji výškou neznemožňovala řádné rozhledové pole v křížovatce silnic I/2 a III/33329.

Obr. 7 Billboard na štítové zdi objektu v Zásmukách – Doubavčanech v ochranném pásmu silnice I/2

Porušení stejné části zákona, ale jiných paragrafů bylo zjištěno v rámci bezpečnostní inspekce prostoru stávající autobusové zastávky Zásmuky, Doubavčany, kde se na štítové zdi jednoho z přilehlých objektů v bezprostřední blízkosti křížovatek s místními komunikacemi nachází plocha pro velkoplošnou reklamu, viz Obr. 7.

Umístění reklamních zařízení v silničním ochranném pásmu je řešeno opět v části 7 zákona č.13/1997 Sb., a to následujícím způsobem.

§ 31

(1) Zřízení a provozování reklamního zařízení v silničním ochranném pásmu podléhá povolení.

(2) Zřízení a provozování reklamního zařízení lze povolit pouze, není-li zaměnitelné s dopravními značkami, světelnými signály, zařízeními pro provozní informace nebo s
dopravními zařízeními a nemůže-li osnít uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušit provoz na pozemních komunikacích.

(3) Jedná-li se o reklamní zařízení viditelné z pozemní komunikace v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy, lze jeho zřízení a provozování povolit pouze pokud splňuje podmínky podle odstavce 2 a slouží-li k označení provozovny, která se nachází v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metrů od reklamního zařízení.

(4) Povolení podle odstavce 1 vydává příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu
   a) vlastníka dotčené nemovitosti, na které má být reklamní zařízení zřizováno a provozováno,
   b) Ministerstva vnitra, jde-li o silniční ochranné pásmo dálnice,
   c) Policie České republiky, jde-li o silniční ochranné pásmo silnice a místní komunikace.

(5) Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zřizovat a provozovat reklamní zařízení právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou, nejdéle na dobu pěti let, a v rozhodnutí stanoví podmínky zřizování a provozování reklamního zařízení.

(6) Vlastník nemovitosti v silničním ochranném pásmu je oprávněn v obecném zájmu umístit na své nemovitosti pouze reklamní zařízení, které bylo povoleno.

(7) Pokusují-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení ke zřizování a provozování reklamních zařízení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odnášeno povolení, lze udělit povolení na základě znovu podané žádosti nejdéle po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení nabylo právní moci.

(8) Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení.

(9) Silniční správní úřad je povinen do 7 dnů ode dne, kdy se dozvěděl o zřízení nebo existenci reklamního zařízení umístěného v rozporu s odstavcem 2, 3 nebo 5 v silničním ochranném pásmu bez povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem podle odstavce 1a), vyzvat vlastníka reklamního zařízení k jeho odstranění. Vlastník reklamního zařízení je povinen reklamní zařízení neprodleně, nejdéle do pěti pracovních dnů po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu, odstranit. Neučiní-li tak, silniční správní úřad zajistí do 15 pracovních dnů zakrytí reklamy a následně zajistí odstranění a likvidaci reklamního zařízení na náklady vlastníka tohoto zařízení. Odstranění reklamního zařízení a jeho likvidace bude provedeno bez ohledu na skutečnost, zda reklamní zařízení bylo povoleno stavebním úřadem.
Je zcela evidentní, že reklamní zařízení umístěné na objektu bezprostředně přiléhajícím k silnici I/2 v Zásmukách, místní části Doubravčany je umístěno v rozporu s výše uvedeným a mělo by tedy být odstraněno.

7. Řešené lokality, zjištěná rizika a navrhovaná opatření


7.1 Křižovatka Doubravčany, křižovatka silnic I/2 a III/33329 na vjezdu do obce Doubravčany


Návrh řešení:
Na silnici I/2 na základě doporučení Policie ČR cca 30m před IS12a (začátek obce) doplnit zákazovou značku B20a (nejvyšší dovolená rychlost 70 km/hod). V celém řešeném úseku silnice I/2 se předpokládá obnova vodorovného značení, včetně doplnění V9b (Předběžné šipky) před V1a (Podělná čára souvislá) na vjezdu do obce, před začátkem zákazu předjíždění. Ve směru do obce doplnění optické psychologické brzdy (VDZ V18).
Na vedlejší komunikaci III/33329. Doplňení VDZ na vedlejší silnici do hranice 50m od křižovatky včetně příčné čár souvislé pro zdůraznění stávající SDZ P6.
Součástí realizace navrhované úpravy bude doporučení k úpravě vzrostlé zeleň v rozhledovém poli na vjezdu z Doubravčan tak, aby byly dodrženy příslušné rozhledové poměry.
Výkres navrhovaného řešení je doložen jako Příloha 4.

7.2 Autobusová zastávka Zásmuky, Doubravčany

Řešená oblast je dlouhá přibližně 100 m. Ve stávajícím stavu zastávka ani v jednom ze směrů jízdy svými parametry neodpovídá příslušným technickým předpisům, a to jak z hlediska přesné definice jejich polohy (zcela schází jak nástupní plochy pro cestující, tak i VDZ) tak i rozměry a přístupem osob se sníženou pohyblivostí.
Návrh řešení:
Původní návrh zpracovatele, který spočíval pouze v řádném označení obou zastávek a vybudováním řádné zastávky ve směru do Millotc (Prahy), byl na základě jednání na GR ŘSD dne 20. 5. 2016 doplněn do následující podoby.

Na silnici I/2 je hlavní úpravou přesun stávající autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany (směr Malotice) o cca 20 m vpřed do prostoru, kde je navrženo vybudování zastávkového ostrůvku na úkor stávajícího násypového svahu. Uvažovaný zastávkový ostrůvek v šířce 2,50 m a délce 14,00 m je navržen na opěrné konstrukci (např. gabionová židla) vybudované na úkor stávajícího násypového svahu. Přístup na zastávkový ostrůvek je navržen z čela ve směru od Zásmuk rampou a z druhého čela (směrem k podjezdu pod silnici I/2) schodištěm.

V souvislosti s přesunem autobusové zastávky bylo po projednání navrženo vybudování místa pro přecházení přes silnici I/2 a vyznáčení dotčených místních komunikací značkou IP 26a/b Obytná zóna. Toto doplnění oproti původnímu návrhu bylo doporučeno především s ohledem na snazší čerpání dotačních zdrojů ze SFDO (státního fondu dopravní infrastruktury).

Na jednání dne 21. 7. 2016 bylo vyznáčení místa pro přecházení zástupcem PČR odmítnuto, především vzhledem k možnosti mimoúrovňového křížení silnice I/2 v bezprostřední blízkosti autobusové zastávky. Do finální podoby úpravy bylo doplněno vybudování standardní zastávky i směrem do Zásmuk.

Součástí navrhovaného řešení je i návrh na odstranění reklamní plochy ze štítové zdi jednoho z přilehlých objektů.

Výkres navrhovaného řešení je doložen jako Příloha 5

7.3 Vjezd do Doubravčan ve směru ze Zásmuk

Na základě doporučení ŘSD ČR i Policie ČR je navrženo doplnění stávajícího dopravního značení o optickou psychologickou brzdu z termoplastu na vjezdu do obce. (VDZ V18).

Výkres navrhovaného řešení je doložen jako Příloha 6

7.4 Průjezd Doubravčany, překračování nejvyšší dovolené rychlosti

Problematika překračování nejvyšší dovolené rychlosti byla řešena na základě požadavku investora. Vzhledem k výškovým i směrovým parametřům silnice I/2 v průjezdu Doubravčany i vzhledem k aktuální zástavbě jsou možné řešení, která budou mít pozitivní dopad na rychlost průjezdu, ale minimální na zvýšení ekologické zátěže území, a to především hlukovou zátěž velmi omezená.

Návrh řešení:
Kromě zvýšeného počtu měření rychlosti Policií ČR, připadá v úvahu pouze jediné alternativní řešení a tím je neustálá kontrola rychlosti pomocí tzv. úsekového měření rychlosti. Ostatní teoreticky možná řešení (inforadar, světelně signalační zařízení, zpomalovací prahy apod.) jsou vzhledem ke kategorií komunikace a jejímu směrovému i výškovému vedení nevhodná (zpomalovací prahy, světelně signalační zařízení), nebo nedostatečně účinná (inforadar).

Kontrolovaný úsek je dlouhý cca 800 m, začíná na západním vjezdu do obce před křižovatkou I/2 x III/33329 a končí na východním vjezdu do obce u objektu č.p. 73. Předpokládá se osazení fotokamer pro oba jízdní pruhu, tedy na obou koncích úseku by byla na společném výložníku umístěna vjezdová a výjezdová fotokamera.

Sestava zařízení pro lokalitu Doubrovčany obsahuje 4 fotokamery s přisvětlovacím infrableskem, 4 počítače pro vyhodnocení snímaného obrazu, 2 vyhodnocovací počítače, bezdrátové komunikační moduly pro výměnu dat mezi vjezdovým a výjezdovým zařízením a dálkový bezdrátový komunikační modul pro zasílání hlášení o zjištěných přestupcích. Zařízení vyžaduje stabilní napájení elektrickým proudem o napětí 240 V, které zajišťuje pořizovatel (obec Zásmyky), zařízení však může být připojeno i k dieselagregátu. Zařízení se instaluje na vhodné místo nad vozovkou, standardně na výložníku připevněně ke sloupům veřejného osvětlení příp. jiné vhodné konstrukce. Tyto upevňovací konstrukce zajišťuje pořizovatel. Datová komunikace mezi vjezdovým a výjezdovým zařízením probíhá bezdrátově a není tedy nutné zřizovat metallický rozvod na dlouhé vzdálenosti. Hlášení o zjištěných přestupcích jsou bezdrátové (tedy opět bez potřeby zřizovat metallický rozvod) zasílána ve stanoveném formátu na určené pracoviště státní nebo obecní policie.

Protože město Zásmyky nemá svoji městskou policii, je pro případné zahájení příprav na instalaci úsekového měření rychlosti potřeba získat souhlas Policie ČR se zpracováváním dat z úsekového měření rychlosti a vykonávání následných správních činností.

7.5 Křižovatka Bažantnice, vjezd do města Zásmyky ve směru od Doubrovčan

Řešená oblast křižovatky je dlouhá přibližně 150 m. Ve stávajícím stavu leží dvě sousední stykové křižovatky již mimo území obce Zásmyky. Přestože jsou obě křižovatky relativně rozlehlé, jedná se pouze o sjedny na účelové komunikace a na jejich existenci není na silnici I/2 žádné upozornění. Začátek obce Zásmyky je v meziprostoru mezi areálem Bažantnice a souvislou zástavbou. Na vjezdu do obce je optická psychologická brzda, která svým provedením neodpovídá aktuálně platným technickým předpisům.

Návrh řešení:
Úprava na silnici I/2 spočívá v přesunu stávajících SDZ IS12a/IS12b o přibližně 100 m před stávající polohou, čímž bude řešená křižovatka již intravilánová. V celém řešeném úseku se předpokládá obnova vodorovného značení a ve směru do obce doplnění optické psychologické brzdy (VDZ V18).
Úprava na vedlejší účelové komunikaci. Doplňení VDZ v křižovatce na vedlejší účelové komunikaci včetně přícně čáry souvislé pro zdůraznění stávající SDZ P6.
Výkres navrhovaného řešení je doložen jako Příloha 7

7.6 Pohyb chodců přes silnicí I/2 v úseku vymezeném ulicí Havlíčkovou

Pohyb chodců přes silnicí I/2 v ulici Havlíčkově byl podrobně analyzován na základě provedených průzkumů, z kterých vyplývá doporučení na realizaci místa pro přecházení u objektu č.p. 48 na úkor cca 6 parkovacích míst v bezprostředním okolí místa pro přecházení. Řešená oblast je dlouhá přibližně 25 m.

Návrh řešení:
Řešení bylo zpracováno ve dvou variantách
Varianta 1
Vybudovalení místa pro přecházení přes sběrnou komunikaci (průtah silnice I/2) v prostoru před objektem č.p. 48 (ulice Havlíčkova) pomocí vysazených chodníkových ploch zřízených na úkor stávajících parkovacích pruhů.
Svislé dopravní značení není navrhováno, úpravy vodorovného značení nejsou zapotřebí.

Výkres navrhovaného řešení je doložen jako Příloha 8

Varianta 2
Vybudovalení místa pro přecházení přes sběrnou komunikaci (průtah silnice I/2) v prostoru před objektem č.p. 48 pomocí ochranného délicho ostrůvku a vysazených chodníkových ploch zřízených na úkor stávajících úkor parkovacích pruhů bylo odmiňnuto na jednání na GŘ ŘSD Praha 20.5.2016 a není dále dokoladováno.

8. Projednání navrhovaných opatření

Prvotní návrhy opatření byly projednány dne 22. 5. 2016 s Ing. Michalem Caudrem na GŘ ŘSD. Zápis z jednání je doložen jako Příloha 1.

Po zapracování připomínek, které se týkaly především doplnění místa pro přecházení a souvisejícího dopravního značení na MK v prostoru autobusové zastávky Zásmuky, Doubavčany byla upravena podoba návrhů elektronicky konzultována s provozním úsekem Středočeského kraje, závodom Praha a Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, místně příslušným Dopravním inspektorátu Kolín. Stanovisko Policie ČR Č. J KRPS-223257-1/ČJ-2016-010406-DOŽ je doloženo jako Příloha 2.


9. Finanční náročnost jednotlivých opatření

Pro jednotlivá opatření dle výčtu v kapitole 7 byla dle ceníku ASPE spočítána orientační předběžná finanční náročnost jednotlivých opatření. Cena úsekového měření rychlosti byla
konzultována s jedním z významných dodavatelů tohoto měření firmou CAMEA. Jednotlivé předběžné kalkulace jsou shrnuty v následující tabulce

**Tab. 14 Orientační finanční náročnost jednotlivých opatření pro zvýšení bezpečnosti**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Opatření</th>
<th>Cena (bez DPH)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Křižovatka Doubravčany</td>
<td>26 tis. Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Zastávka Zásmuky, Doubravčany</td>
<td>321 tis. Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Vjezd do Doubravčan</td>
<td>6 tis. Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Úsekové měření rychlosti Doubravčany</td>
<td>3 000 tis. Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Křižovatka Bažantnice</td>
<td>38 tis. Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Místo pro přecházení Havlíčkova</td>
<td>87 tis. Kč</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pozn.: Všechny ceny jsou zvažovány bez DPH, v ceně za úsekové měření nejsou zahrnuty nosné konstrukce pro umístění kamer, potřebný přívod elektrické energie, ale jsou v ní zahrnuty veškeré služby související s funkcionalností zařízení a přenosem dat do určené centrály po dobu 5 let. Není zahrnuta vlastní spotřeba elektrické energie během provozu zařízení.

10. **Závěr**

Podrobná analýza bezpečnosti silnice I/2 v průtazích obcemi Zásmuky – Doubravčany a Zásmuky prokázala několik možností snížení rizika vzniku potenciálních dopravních nehod. Byly identifikovány lokality, jejichž řešení by v následujícím období měla být věnována zvýšená pozornost. V souladu s objednávkou byly do procesu analyzy a návrhu řešení plnohodnotně zapojeni i žáci ZŠ Zásmuky.

V následujících krocích doporučujeme po finálním odsouhlasení podoby návrhu jednotlivých opatření:

a) Zažádejte o stanovení dopravního značení pro lokality vjezd Doubravčany a křižovatka Bažantnice (předkolačáná lhůta projednání by vzhledem k předběžnému projednání s ŘSD i PČR a zahrnutí jejich příjmů mohlo trvat až 30 dnů).

b) Samostatně zažádejte o stanovení dopravního značení pro lokalitu Křižovatka Doubravčany (vzhledem k požadovanému omezení rychlosti na 70 km/hod před obcí Doubravčany by projednávání mohlo trvat až 90 dnů).

c) V případě souhlasu zastupitelů a občanů s dalšími navrhovanými úpravami bude potřeba pro jednotlivé lokality a opatření zajistit zpracování a projednání technické studie v podrobnosti DÚR ke zpřesnění nákladů i jednotlivých parametrů.

D) V případě požadavku na dotační titul pro zvýšení bezpečnosti chodců v oblasti autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany, případně pro zřízení místa pro přecházení přes ulici Havlíčkovu, bude pro většinu dotačních titulů potřeba obě dokumentace nechat posoudit bezpečnostním auditem.
11. **Přílohy**

1. Zápis z projednání úprav na GŘ ŘSD ze dne 20. 05. 2016
2. Stanovisko Policie ČR, Dopravní inspektorát Kolín k návrhům zvyšujícím BESIP na silnici č. 1/2
3. Bezpečnostní inspekce pro ZŠ výčet jevů
   Výkresy
4. Křižovatka I/2 – III/33329 Doubravčany
5. Autobusová zastávka Zásmuky, Doubravčany
6. OP brzda na vjezdu do Doubravčan
7. Křižovatka Bažantnice
8. Místo pro přecházení v ul. Havlíčkově

**Projednání konceptu**

9. Zápis ze společného projednání konceptu návrhu úprav (Policie ČR, ŘSD ČR, HBH Projekt)
10. Orientační kalkulace nákladů na jednotlivé úpravy
Přílohy
Příloha 1
Zápis z projednání úprav na GŘ ŘSD
ze dne 20. 05. 2016
Zápis z jednání
na akci: Dopravně bezpečnostní řešení situace v obci Zásmuky a obci Zásmuky část Dobravčany
konaného dne 20. 05. 2016 v Praze

Předmětem jednání byly návrhy opatření na silnici I/2 v úseku od počátku obce Zásmuky část Dobravčany po křižovatku s MK v Zásmukách u kostela.
Návrhy byly zpracovány na základě podnětů a stížností občanů na rizika silničního provozu, prohlídky řešeného úseku bezpečnostním auditorem a dopravních průzkumů přecházení chodců u autobusové zastávky v Dobravčanech a na řešeném úseku silnice I/2 v Zásmukách.

Postupně byly projednány následující návrhy řešení jednotlivých důležitých problémů:

1) Křižovatka Dobravčany (křiž I/2 x III/33329)
Návrh: Přesun stavajících SDZ IS12a/IS12b (Začátek a konec obce) o přibližně 50 m před stávající polohu, čímž bude řešená křižovatka již plnohodnotně intravilánová. Ve směru do obce je navrženo snížení dovolené rychlosti na 40 km/h (SDZ B20a) a doplněna značka „Hlavní silnice“ (SDZ P1). Ve směru z obce je navržena doporučená rychlost 40 km/h (SDZ IP6) a předzvěstná značka „Pozor, křižovatka“ (SDZ A3). V celém řešeném úseku se předpokládá obnova vodorovného značení a ve směru do obce doplnění opticko psychologické brzdy (VDZ V18).

Projednání:
- Souhlas s posunutím hranice místní části obce. Souhlas s doplněním SDZ P1 před křižovatkou a opticko psychologické brzdy (VDZ V18) na vjezdu do obce v krátké variantě.
- Souhlas s doplněním VDZ na vedlejší silnici III/33329 do hranice 50m od křižovatky včetně přičné čáry souvislé pro zdůraznění stávající SDZ P6.
- Požadavek na doplnění Věb (Předpěžné šipky) před V1a (Podélná čára souvislá) na vjezdu do obce
- Nesouhlas s návrhem na doplnění SDZ A3 v kombinaci s IP5 na výjezdu z obce Dobravčany, nesouhlas se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h na vjezdu do obce.
- Další doporučení: Dbát na řádnou údržbu rozhledového trojúhelníku ze silnice I/2 na silnici III/33329 na výjezdu z obce.

2) Autobusová zastávka Zásmuky, část Dobravčany
Přesun stávající autobusové zastávky Zásmuky, Dobravčany (směr Malotice) o cca 20 m vpřed do prostoru, kde je navrženo vybudování zastávkového ostřuvku na úkor stávajícího náspového svahu. Uvažovaný zastávkový ostřuvek v šířce 2,50m a délce 14,00 m je navržen na opěrné konstrukci (např. gabionová zdíka) vybudované na úkor stávajícího náspového svahu. Přístup na zastávkový ostřuvek je navržen po schodišti z jednoho čela.
V rámci úprav je uvažována obnova vodorovného značení v celém řešeném úseku (2x VDZ V11a a podélné čáry).

Projednání:
- Souhlas s posunutím autobusové zastávky a doplnění VDZ V11 (autobusová zastávka) oboustranně a V1a (Podélná čára souvislá)
- Požadavek na doplnění rampy u nově navrhovaného zastávkového ostřuvku na místě navrhovaného schodiště a doplnění schodiště ve směru ke stávajícímu podjezdu pod silnici I/2
Další doporučení: Doplňení označení souvisících místních komunikací jako obytné zóny a doplnění místa pro přecházení mezi nově budovaným zastávkovým ostřívkem a protilehlou MK s vyzažením Obytná zóna. Uvedené úpravy významně zvyšují šance pro získání finančních prostředků ze SFDI.

3) Úsekové měření rychlosti v Doubrovčanech
Zástupce RSD souhlasí s návrhem úsekového měření rychlosti na celém průtahu místní části Doubrovčany za předpokladu získání souhlasného stanoviska místně příslušného správního orgánu s administrací souvisících přestupků.

4) Křižovatka Bažantnice
Přesun stávajících SDZ IS12a/IS12b o přibližně 100 m před stávající polohu, čímž bude řešena křižovatka již intravilánová. Na křižovatce se předpokládá doplnění svislého značení (2x SDZ P1; 1x SDZ P6). V celém řešeném úseku se předpokládá obnova vodorovného značení a ve směru do obce doplnění optické psychologické brzdy (VDZ V18). Na vedlejší účelové komunikaci je navrženo doplnění P6 STOP a příčné čár souvislé.

Projednání:
Souhlas s posunutím hranice obce. Souhlas s navrhovaným dopravním značením včetně opticko psychologické brzdy (VDZ V18) na vjezdu do obce v krátké variantě.

Bez připomínek a doporučení

5) Zřízení nového přechodu, místa pro přecházení v Zásmukách
Optimální poloha přechodu byla posuzována z hlediska četnosti přecházení u jednotlivých objektů v Zásmukách, která byla zjištěnována při dopravním průzkumu v ranních hodinách v září 2015. Na základě tohoto průzkumu je navrhováno ponechat oba stávající přechody pro chodce a s ohledem na místní podmínky je doplnit o místo pro přecházení před objektom č.p.48 na ulici Havlíčkově ve variantách 1 (vysazené chodníkové plochy) a 2 (střední dělicí ostřívek).

Projednání:
- Souhlas s umístěním místa pro přecházení a jeho realizaci ve VAR 1 (vysazené chodníkové plochy)

Bez připomínek

Doporučení:
- Sledovat dotační tituly SFDI, je možná dotace na realizaci.

6) Ostatní
Doporučujeme podávat pro autobusovou zastávku v Doubrovčanech a místo pro přecházení v Zásmukách dvě samostatné žádosti podat ve SFDI.
V dalším období doporučujeme významnou úpravu zaústění silnice III/33333 do silnice I/2 tak, aby byly vytyčeny podmínky pro vložení dalšího místa pro přecházení přes silnici III/33333 do prostoru Komenského náměstí.

V Brně dne 24.05.2015
Zapsal: Ing. Heinrich
Příloha 2
Stanovisko Policie ČR, Dopravní inspektorát Kolín
k návrhům zvyšujícím BESIP na silnici č. I/2
Stanovisko k návrhům zvyšující BESIP na silnici č. 1/2

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stř. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný přizvaný orgán Policie České republiky, na základě všech žádostí a předložené projektové dokumentací na výše uvedenou akci, vám po prostudování sdílí následující

Stanovisko.

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stř. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán ve věci bezpečnosti silničního provozu uvádí k:

- NÁVRH ÚPRAV V OBCI DOUBRAVČANY – od obce Malolice – přesunutí IZ4a, resp. IZ 4b, instalace V18
  o Doporučuji: návrh upravit tak, aby V18 bylo instalováno v městě vjezdu do obce a cca 30m před obcí
  vyzačněné IZ4a instalovat B20a (70);
- NÁVRH ÚPRAV V OBCI DOUBRAVČANY – centrum – zřízení zastávky BUS
  o Doporučuji: vybudování plnohodnotného přechodu pro chodce vč. přesvícení;
- NÁVRH ÚPRAV V OBCI DOUBRAVČANY – od obce Zásmuky - přesunul IZ4a, resp. IZ 4b, instalace V18
  o Doporučuji: dořídit informaci o nedaleké změně směru;
- NÁVRH ÚPRAV V OBCI ZÁSMUKY – od obce Doubračany - přesunul IZ4a, resp. IZ 4b, instalace V18
  o Doporučuji: návrh upravit tak, aby V18 bylo instalováno v městě vjezdu do obce;
- NÁVRH ÚPRAV V OBCI ZÁSMUKY – centrum – zřízení místa pro přecházení
  o Doporučuji: vybudování plnohodnotného přechodu pro chodce vč. přesvícení;
- Dojde-li k instalaci V18, tak použijte provedení v plastu s tzv. so zvúcícím efektem.

Dopravní inspektorát Kolín si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Bárta

komisař npor. Ing. Vladimír Hruška
vedoucí dopravního inspektorátu
v.t.

Výstup č.1: HBH Projekt spol. s r.o.
Výstup č.2: Dopravní inspektorát Kolín

www.policie.cz
Příloha 3
Bezpečnostní inspekce pro ZŠ – inspekční list
<table>
<thead>
<tr>
<th>Prvky na chodníku</th>
<th>Povrch</th>
<th>Rozbitý, kluzký, neudržovaný chodník, díry, vydutý asfalt (tzv. boule)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Obrubníky</td>
<td>Nestabilní, chybějící, vyvrácené</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Překážky v rozhranovém poli chodece</td>
<td>Zeleň, ploty, kontejnery, zaparkovaná auta, budovy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Stojící reklamní poutače</td>
<td>Komplikace pro pohyb osob se zrakovým postižením, pro seniory, osoby s kočářkem, osoby na vozíku</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Zakončení chodníku</td>
<td>Špatné zakončení chodníkové plochy nevhodné pro hendikepo- vané, chybějící nebo poškozená rampa bezbariérového chodníku, chybějící vodicí prvky pro nevidomé, chybně položené vodicí prvky pro nevidomé</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Zábradlí</td>
<td>Špatné umístění, nevhodné zakončení (možnost úrazu), optická překážka při nevhodně zvoleném typu</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Různé hrany</td>
<td>Ploty, zídky, plechy, hřebíky, zábradlí, nedostatečně odstraněné sloupky od dopravního značení, odpadkové koše</td>
</tr>
<tr>
<td>Prvky na silnici</td>
<td>Nerovnosti</td>
<td>Výt郁ky, vyjeté koleje, zvláštní vozovka, špatně zapuštěné kanály, chybějící víka kanálů</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Nedostatečně označený přechod nebo místo pro přecházení</td>
<td>Nedostatečně viditelný přechod, tzv. „zebra“</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Cyklisti</td>
<td>Špatně označený nebo vyznačený pro cyklisty, špatně řešené připojení nebo křížení cyklostezek</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Parkování vozidel</td>
<td>Nevhodně zaparkovaná auta překážející provozu, omezující rozhranové trojúhelníky řidičů i chodců</td>
</tr>
<tr>
<td>Prvky odpoutávající pozornost řidičů</td>
<td>Reklamy v zorném poli řidiče</td>
<td>Billboardy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Reklamy a upoutávky na různé restaurace a obchody, tzv. „A“</td>
<td>Reklamy na fluorescenčním podkladu a výrazně barevné reklamy na sloupce u silnice</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Děti</td>
<td>Místa s větším výskytem dětí – dětská hřiště, mateřské školy, volnočasová centra, koupaliště</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dopravní značení</td>
<td>Špatné a změna dopravní značení, velké množství dopravních značek</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ostatní</td>
<td>Nepřehledná situace, dočasná stavební opatření, oslnění</td>
</tr>
<tr>
<td>Prvky v rozhranovém poli (řidičů i chodců)</td>
<td>Vegetace</td>
<td>Vzrostlá vegetace, nevhodně vysazená, neudržovaná</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Kontejnery a popelnice</td>
<td>U přechodu, u východu ze školy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Zaparkovaná auta</td>
<td>U přechodu</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Zábradlí</td>
<td>Neprůhledné z pohledu řidiče</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Prvky na dělicích ostrůvcích</td>
<td>Zakrývající dítě</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dopravní značení</td>
<td>Zakrývající přijíždějící vozidla</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Stojící reklamy a poutače</td>
<td>Zakrývající děti, zvířata</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Bezpečnostní inspekce v okolí škol

Cíl – Identifikovat a eliminovat potenciální nebezpečí

Sledované oblasti bezpečnostní inspekce

Stav a údržba komunikace a mobiliáře (prvky ovlivněné nekvalitní údržbou)
- Vegetace (ne/vhodně zvolená výsadba; přerostlá; zakrývající rozhled nebo dopravní značení)
- Dopravní značení (viditelné; výstižné; umístěné a informující včas, ale ne příliš brzy)
- Povrch komunikace (výtluky; nerovnosti; výbrusy; nezpevněná krajnice; špatné a nefungující odvodnění, nečistoty; …)

Lidský faktor a vliv dopravního uspořádání (prvky ne/respektujiící lidskou chybu)
- Mentální kapacita řidiče a pozornost (vnímání, zátiší, rozptylování, přetěžování informacemi)
- Volba rychlosti (prvky ovlivňující volbu nižší nebo vyšší rychlosti, psychologické brzdy)
- Orientace řidičů v dopravním prostoru („čitelnost“ dopravního uspořádání)
- Uspořádání ne/tolerující chyby

Příklady sledovaných oblastí Bezpečnostní inspekce

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funkce komunikace</th>
<th>funkce dopravní – zajištění mobility všech účastníků provozu</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Funkce architektonická – přizpůsobení</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Životní prostředí</td>
<td>omezit znečištění půdy, hluk, emise, vibrace</td>
</tr>
<tr>
<td>Příčné uspořádání</td>
<td>povrch vozovky – kvalita, údržba, typ povrchu</td>
</tr>
<tr>
<td>Směrové a výškové vedení</td>
<td>směrové oblouky (zatáčky), stoupání, klesání – rizika pro účastníky provozu</td>
</tr>
<tr>
<td>Křižovatky</td>
<td>rozhledové poměry, chování řidičů, přítomnost chodců a cyklistů</td>
</tr>
<tr>
<td>Železniční přejezdy, tramvajové dráhy</td>
<td>svislé a vodorovné značení, rozhledové poměry</td>
</tr>
<tr>
<td>Odpočívky a obslužná zařízení</td>
<td>parkoviště, čerpací stanice, zastávky MHD</td>
</tr>
<tr>
<td>Svislé a vodorovné dopravní značení</td>
<td>účelnost, srozumitelnost, viditelnost, údržba</td>
</tr>
<tr>
<td>Osvětlení</td>
<td>umístění, intenzita</td>
</tr>
<tr>
<td>Bezprostřední okolí komunikace</td>
<td>pevné překážky, stromy, zeleň</td>
</tr>
<tr>
<td>Prvky pasivní bezpečnosti</td>
<td>zábradlí, svodidla</td>
</tr>
<tr>
<td>Potřeby zranitelných účastníků silničního provozu</td>
<td>přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, prvky pro osoby s postižením</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Příloha 4
Návrh úprav:
Křižovatka I/2 – III/33329 Doubravčany
Příloha 5
Návrh úprav:
Autobusová zastávka Zásmuky, Doubravčany
NÁVRH ÚPRAV V OBCI ZÁSMUKY

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA "ZÁSMUKY, DOUBRAVČANY"
Příloha 6
Návrh úprav:
OP brzda na vjezdu do Doubravčan
Příloha 7

Návrh úprav:

Křižovatka Bažantnice
Příloha 8
Návrh úprav:
Místo pro přecházení v ul. Havlíčkově
NÁVRH ÚPRAV V OBCI ZÁSMUKY

MÍSTO PRO PŘEHAZENÍ V UL. HAVLIČKOVA (VAR. 1)
Příloha 9
Zápis ze společného projednání konceptu návrhu úprav (Policie ČR, ŘSD ČR, HBH Projekt)
Projednávání návrhu úprav v obci Zásmoky
dle projektu "Zvýšení bezpečnosti v obci
Zásmoky a Zásmokay
místní část Dobeščany"

Hlsto jednání: PCR Kolín
Zúčastnění: PCR Hr Barták
RSD Nykolein
KBTH Hr. Heinrich

Zúčastnění se dohodli na následující úpravě
nejemocích važných návrhovaných úpravě

1) Křižovatka 1/2, III/33329 Doubračany
Pouze na trvalou konci obce
Doplňit B 20a (to) před vjezdem do Doubračany

2) BUS zastávka Zásmoky, Doubračany
Nevyužívat místo pro přecházění
Nevyužívat úprochy pro neviolate
Doplňit výstupní hranu pro zastávku
Slez. Zásmoky

3) OP brzda na vjezdu do Doubračany
bez přípojí

4) Křižovatka Baržantnice
Souhlas s posunutím začátku obce
OP brzdu před začátkem obce

5) Místo pro přechází bez přípojí
Příloha 10
Orientační kalkulace nákladů na jednotlivé úpravy
SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zásmuky Zásmuky, stavební úpravy

Objekt: 103 Místo pro přecházení v ul. Havlíčkova, varianta 1

Rozpočet: 103 Místo pro přecházení v ul. Havlíčkova, varianta 1

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.

Základní cena: 68 544,46 Kč

Cena celková: 68 544,46 Kč

DPH: 14 394,34 Kč

Cena s daní: 82 938,80 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 68 544,46 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 

Datum vypracování nabídky:
<table>
<thead>
<tr>
<th>Poč.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>MJ</th>
<th>Počet MJ</th>
<th>J.cena</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>11318</td>
<td>Zemní práce</td>
<td>ODSTRANĚNÍ KRYTU CHODNIKŮ Z DLAŽDIC</td>
<td>M3</td>
<td>0,50</td>
<td>714,00</td>
<td>357,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>stávající chodník 0,66*(6+0,8+1,6)=0,50 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>11372</td>
<td>Zemní práce</td>
<td>FREZOVÁNÍ VOZOVÝK ASFALTOVÝCH</td>
<td>M3</td>
<td>12,10</td>
<td>1 030,00</td>
<td>12 463,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>tl. 0,2m 0,2*(28,2+32,3)=12,10 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>12383</td>
<td>Zemní práce</td>
<td>ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II</td>
<td>M3</td>
<td>5,38</td>
<td>357,00</td>
<td>1 920,66</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>pod vozovkou ... 0,05*60,5=3,03 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>pod chodníkem ... 0,28*(6+0,8+1,6)=2,33 [B]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Celkem ... A+B=5,38 [C]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>56334</td>
<td>Komunikace</td>
<td>VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM</td>
<td>M2</td>
<td>69,10</td>
<td>132,00</td>
<td>9 121,20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>pod dlažbou tl. 0,16m 55,1+1*6=69,10 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>582611</td>
<td>Komunikace</td>
<td>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM</td>
<td>M2</td>
<td>55,10</td>
<td>391,00</td>
<td>21 544,10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>29,7+23,4=55,19 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>58261A</td>
<td>Komunikace</td>
<td>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIEF TL 60MM DO LOŽE Z KAM</td>
<td>M2</td>
<td>8,00</td>
<td>759,00</td>
<td>6 072,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,1+2,3+3,2+1,2=8,8 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>582625</td>
<td>Komunikace</td>
<td>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z MC</td>
<td>M2</td>
<td>6,00</td>
<td>632,00</td>
<td>3 792,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>vjezd 6+6,00 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>915111</td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA</td>
<td>M2</td>
<td>12,50</td>
<td>109,00</td>
<td>1 362,50</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Poř.č.</td>
<td>Položka</td>
<td>Typ</td>
<td>Text</td>
<td>MJ</td>
<td>Počet MJ</td>
<td>J.cena</td>
<td>Celkem</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
<td>-------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------</td>
<td>----</td>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>915112</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ</td>
<td>M2</td>
<td>18.00</td>
<td>84.00</td>
<td>1 512.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>stávající DZ</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,23<em>0,5</em>(21+17+17)=9,50 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,125<em>0,5</em>48=3,00 [B]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Celkem</td>
<td>A+B=12,50 [C]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>917224</td>
<td>SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM</td>
<td>M</td>
<td>32.50</td>
<td>320.00</td>
<td>10 400.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>15,5*17=32,50 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>13 274,50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Celkem: 68 544,46
**SOUPIS PRACÍ**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stavba:</th>
<th>Zásmuky</th>
<th>Zásmuky, stavební úpravy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Objekt:</td>
<td>104 Křižovatka 1/2 - III/33329, Doubravčany</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rozpočet:</td>
<td>104 Křižovatka 1/2 - III/33329, Doubravčany</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Základní cena:</th>
<th>26 069,25 Kč</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cena celková:</td>
<td>26 069,25 Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>DPH:</td>
<td>5 474,54 Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Cena s daní:</td>
<td>31 543,79 Kč</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Měrné jednotky: M2

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 26 069,25 Kč

Vypracoval zadání: 

Vypracoval nabídku: 

Datum zadání: 

Datum vypracování nabídky: 

### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Poč.č.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>MJ</th>
<th>Počet MJ</th>
<th>J.cena</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>915111</td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA</td>
<td>M2</td>
<td>144.81</td>
<td>109.00</td>
<td>15 764,29</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,25*(102,5+119+200,5)=105,50 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,125*(80+95+17)=24,00 [B]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,125<em>0,5</em>2=1,50 [C]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,25<em>0,5</em>10=1,25 [D]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,25<em>3</em>11=8,25 [E]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,5<em>8,5</em>4,25 [F]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A+B+C+D+E+F=144,81 [G]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>915112</td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ</td>
<td>M2</td>
<td>122.44</td>
<td>84.00</td>
<td>10 284,86</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>odstranění stavebního značení ...</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,125*(55+90)=21,88 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,25*(80+200+90)=94,00 [B]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(250<em>125</em>0,5)+(200<em>5</em>0,5)=6,56 [C]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A+B+C=122,44 [D]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Celkem:** 26 069,25
**SOUPIS PRACÍ**

**Stavba:** Zásmuky

**Objekt:**
- 105 Autobusová zastávka Zásmuky, Doubravčany

**Rozpočet:**
- 105 Autobusová zastávka Zásmuky, Doubravčany

**Objednavač:**

**Zhotovitel dokumentace:**
- HBH Projekt spol. s r.o.

**Základní cena:** 320 762,28 Kč

| Cena celková: | 320 762,28 Kč |
| DPH:         | 67 360,08 Kč |
| Cena s daní: | 388 122,36 Kč |

**Měrné jednotky:** M2

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 320 762,28 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**
## POLOŽKY SOUPisu Prací

<table>
<thead>
<tr>
<th>Poč.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>MJ</th>
<th>Počet MJ</th>
<th>J.cena</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>17180</td>
<td>Zemní práce</td>
<td>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</td>
<td>M3</td>
<td>49,25</td>
<td>508,00</td>
<td>24 920,50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1</td>
<td>Zemní práce</td>
<td>3,5 * 0,5 * 30 * 1,5 = 24,25 (A)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>327214</td>
<td>Svítlé konstrukce</td>
<td>ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEZÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ</td>
<td>M3</td>
<td>17,25</td>
<td>3 280,00</td>
<td>56 580,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>KONSTRUKCE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>gabionová zeď</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>23 * 0,5 * 1,5 = 17,25 (A)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td></td>
<td>Svítlé konstrukce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>56 580,00</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>431324</td>
<td>Vodorovné konstrukce</td>
<td>SCHODIŠŤ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30)</td>
<td>M3</td>
<td>0,96</td>
<td>5 310,00</td>
<td>5 097,60</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,6 * 1,5 * 0,4 = 0,96 (A)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td>Vodorovné konstrukce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5 097,60</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>56334</td>
<td>Komunikace</td>
<td>VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM</td>
<td>M2</td>
<td>111,90</td>
<td>132,00</td>
<td>14 770,80</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>pod dlažbou, tl. 8,16m</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>101,3 + 10,4 + 111,99 (A)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>582611</td>
<td>Kryty z beton dlaždic se zámkem šedých tl 60 mm do lože z kam</td>
<td>M2</td>
<td>101,50</td>
<td>391,00</td>
<td>39 686,50</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>74,2 + 27,3 = 101,5 (A)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>58261A</td>
<td>Kryty z beton dlaždic se zámkem barev reliéf tl 60 mm do lože z kam</td>
<td>M2</td>
<td>10,40</td>
<td>759,00</td>
<td>7 893,80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,3 * (12 + 12) = 7,20 (A)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,8 * (2 * 2) = 3,20 (B)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ceřem A + B = 10,40 (C)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Poč.</td>
<td>Položka</td>
<td>Typ</td>
<td>Text</td>
<td>MJ</td>
<td>Počet MJ</td>
<td>J.cena</td>
<td>Celkem</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>-----</td>
<td>------</td>
<td>----</td>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Komunikace</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>62 350,90</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>9111A1</td>
<td>M</td>
<td>ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODORADÍM - DODÁVKÁ A MONTÁŽ</td>
<td>63,80</td>
<td>960,00</td>
<td>61 248,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>914111</td>
<td>KUS</td>
<td>DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEĽKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÉ - DODÁVKÁ A MONTÁŽ</td>
<td>4,00</td>
<td>2 340,00</td>
<td>9 360,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>915111</td>
<td>M2</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKÁ A POKLÁDKA</td>
<td>101,92</td>
<td>108,00</td>
<td>11 109,28</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>915112</td>
<td>M2</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODRÁŽENÍ</td>
<td>44,00</td>
<td>84,00</td>
<td>3 696,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>917224</td>
<td>M</td>
<td>SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM</td>
<td>82,50</td>
<td>320,00</td>
<td>26 400,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>91725</td>
<td>M</td>
<td>NÁSTUPIŠTI OBRUBNÍKY BETONOVNÉ</td>
<td>24,00</td>
<td>2 500,00</td>
<td>60 000,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>171 813,28</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Celkem: 320 762,28
## SOUPIS PRACÍ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stavba:</th>
<th>Zásmuky, stavební úpravy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Objekt:</td>
<td>106 OP brzda na vjezdu do Zásmuk</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozpočet:</td>
<td>106 OP brzda na vjezdu do Zásmuk</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Objednavatel:**
**Zhotovitel dokumentace:**
Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Základní cena:</th>
<th>5 639,88 Kč</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cena celková:</td>
<td>5 639,88 Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>DPH:</td>
<td>1 184,37 Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Cena s daní:</td>
<td>6 824,25 Kč</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Měrné jednotky:</th>
<th>M</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet měrných jednotek:</td>
<td>1,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Náklad na měrnou jednotku:</td>
<td>5 639,88 Kč</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vypracoval zadání:**
**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**
**Datum vypracování nabídky:**
# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Poř.č.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>MJ</th>
<th>Počet MJ</th>
<th>J.cena</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>915111</td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA</td>
<td>M2</td>
<td>31,32</td>
<td>109,00</td>
<td>3 413,88</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,125*(53,5+53,5)=13,38 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,25*52,5=13,13 [B]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>11<em>0,125</em>3,5=4,81 [C]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>ar tího=31,32 [D]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>915112</td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ</td>
<td>M2</td>
<td>26,50</td>
<td>84,00</td>
<td>2 226,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0,25<em>52,5+0,125</em>(53,5+53,5)=26,50 [A]</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5 639,88</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Celkem: 5 639,88
# SOUPIS PRACÍ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stavba:</th>
<th>Zásmuky, Zásmuky, stavební úpravy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Objekt:</td>
<td>107  Křižovatka Bažantnice</td>
</tr>
<tr>
<td>Rozpočet:</td>
<td>107  Křižovatka Bažantnice</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Základní cena:</th>
<th>37 923,00 Kč</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cena celková:</td>
<td>37 923,00 Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>DPH:</td>
<td>7 963,83 Kč</td>
</tr>
<tr>
<td>Cena s daní:</td>
<td>45 886,83 Kč</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Měrné jednotky:</th>
<th>M2</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet měrných jednotek:</td>
<td>1,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Náklad na měrnou jednotku:</td>
<td>37 923,00 Kč</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Vypracoval zadání: 

Vypracoval nabídku: 

Datum zadání: 

Datum vypracování nabídky:
## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Poč.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>MJ</th>
<th>Počet MJ</th>
<th>J.cena</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>914151</td>
<td>KUS</td>
<td>DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI HLNÍK NEREFLEX - DODÁVKA A MONTÁŽ 2xØ1,1x76 ... 3 x 3,00 [A]</td>
<td>KUS</td>
<td>3,00</td>
<td>3 040,00</td>
<td>9 120,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>914152</td>
<td>KUS</td>
<td>DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI HLNÍK NEREFLEX - MONTÁŽ S PŘEMÍŠT přední návazícího DZ do nové polohy ... 2 x 2,00 [A]</td>
<td>KUS</td>
<td>2,00</td>
<td>254,00</td>
<td>508,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>914912</td>
<td>KUS</td>
<td>SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON MONTÁŽ S PŘESUNEM viz. pol. 914152 ... 2 x 2,00 [A]</td>
<td>KUS</td>
<td>2,00</td>
<td>207,00</td>
<td>414,00</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>914931</td>
<td>KUS</td>
<td>SLOUPKY A STOJKY DZ Z HLNÍK TRUBEK ZABETON DOU A MONTÁŽ</td>
<td>KUS</td>
<td>3,00</td>
<td>1 950,00</td>
<td>5 850,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>915111</td>
<td>M2</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 0,25^2 x (160+87+114)=90,25 [A] 0,125 x 25=3,33 [B] 0,125 x 3=15,00 [C] 0,125 x 3=15,00 [D] 0,5 x 8,5=4,25 [E] ( A+B+C+D+E=116,68 ) [F]</td>
<td>M2</td>
<td>116,00</td>
<td>106,00</td>
<td>12 644,00</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>915112</td>
<td>M2</td>
<td>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ odstranění návaznictví značení ... 0,125 x 25=3,33 [A] 0,25 x 3=7,50 [B] 0,125 x 3=15,00 [C] 0,25 x 160=40,00 [E] ( A+B=111,75 ) [D]</td>
<td>M2</td>
<td>111,75</td>
<td>84,00</td>
<td>9 387,00</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>37 923,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Celkem: 37 923,00
SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zásmuky Zásmuky, stavební úpravy

Objekt: 108 Místo pro přecházení - Zásmuky, č.p. 48, varianta 2

Rozpočet: 108 Místo pro přecházení - Zásmuky, č.p. 48, varianta 2

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:
Zhotovitel: HBH Projekt spol. s r.o.

Základní cena: 86 879,03 Kč

Cena celková: 86 879,03 Kč

DPH: 18 244,60 Kč

Cena s daní: 105 123,63 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 86 879,03 Kč

Vypracoval zadání: Vypracoval nabídku:

Datum zadání: Datum vypracování nabídky:
<table>
<thead>
<tr>
<th>Pol.Č.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Zmeny příč.</th>
<th>Text</th>
<th>Zmeny příč.</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>Zeť</th>
<th>Komunikace</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>M3</td>
<td>68518</td>
<td>1</td>
<td>M3</td>
<td>11372</td>
<td>13,18</td>
<td>46,86</td>
<td>1,735,02</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>M3</td>
<td>11372</td>
<td>2</td>
<td>M3</td>
<td>12883</td>
<td>4,86</td>
<td>397,00</td>
<td>13,757,40</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>M3</td>
<td>12883</td>
<td>3</td>
<td>M3</td>
<td>115318</td>
<td>0,49</td>
<td>714,00</td>
<td>346,85</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>M2</td>
<td>115318</td>
<td>4</td>
<td>M2</td>
<td>1566428</td>
<td>15</td>
<td>6562,00</td>
<td>3,432,13</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>M2</td>
<td>586811</td>
<td>5</td>
<td>M2</td>
<td>586811</td>
<td>7</td>
<td>9,17</td>
<td>6,00</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>M2</td>
<td>586811</td>
<td>6</td>
<td>M2</td>
<td>586825</td>
<td>9,17</td>
<td>755,00</td>
<td>6,00</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>M2</td>
<td>586825</td>
<td>7</td>
<td>M2</td>
<td>586825</td>
<td>23,198,30</td>
<td>8,960,00</td>
<td>13,245,97</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Komunikace:**
- Výplň betonu s těžkým bérem, šíří 800 mm do lesích.
- Křivky o výběru tloušťky 800 mm do lesích.
- Křivky o výběru tloušťky 800 mm do lesích.
- Křivky o výběru tloušťky 800 mm do lesích.
# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Zásmuky, Zásmuky, stavební úpravy  
**Objekt:** 108 Místo pro přecházení - Zásmuky, č.p. 48, varianta 2  
**Rozpočet:** 108 Místo pro přecházení - Zásmuky, č.p. 48, varianta 2

<table>
<thead>
<tr>
<th>Poř.č.</th>
<th>Položka</th>
<th>Typ</th>
<th>Text</th>
<th>MJ</th>
<th>Počet MJ</th>
<th>J.cena</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8</td>
<td>914151</td>
<td></td>
<td>Ostatní konstrukce a práce</td>
<td>KUS</td>
<td>2,00</td>
<td>3 040,00</td>
<td>6 080,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>
|        |         |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI HLÍNÍK NEREFLEX - DODÁVKA A MONTÁŽ  
|        |         |     | 2x C4n  
|        |         |     | 2=2,00 [A]  
| 9      | 915111  |     | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA  
|        |         |     | 0,5*0,125*(15+15)=1,88 [A]  
|        |         |     | 0,6*0,25*4*17=10,29 [B]  
|        |         |     | (4,7*0,5)+(7,5*0,5)=6,10 [C]  
|        |         |     | A+B+C=18,18 [D]  
| 10     | 915112  |     | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRÁNĚNÍ  
|        |         |     | 0,25*(48+48+48)=36,00 [A]  
| 11     | 917224  |     | SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM  
|        |         |     | 18,2*2,5+2,5*3=20=52,20 [A]  
| 9      |         | Ostatní konstrukce a práce | M | 52,20 | 320,00 | 16 704,00 |

**Celkem:** 86 879,03