

Zápis z jednání

na akci: **Dopravně bezpečnostní řešení situace v obci Zásmuky a obci Zásmuky část Doubravčany**

konaného dne 20. 05. 2016 v Praze

Přítomni: HBH Brno: Ing. Heinrich; ŘSD ČR: Ing. Caudr

Předmětem jednání byly návrhy opatření na silnici I/2 v úseku od počátku obce Zásmuky část Doubravčany po křižovatku s MK v Zásmukách u kostela.

Návrhy byly zpracovány na základě podnětů a stížností občanů na rizika silničního provozu, prohlídka řešeného úseku bezpečnostním auditorem a dopravních průzkumů přecházení chodců u autobusové zastávky v Doubravčanech a na řešeném úseku silnice I/2 v Zásmukách.

Postupně byly projednány následující návrhy řešení jednotlivých dílčích problémů:

1) Křižovatka Doubravčany (křiž I/2 x III/33329)

Návrh: Přesun stávajících SDZ IS12a/IS12b (Začátek a konec obce) o přibližně 50 m před stávající polohu, čímž bude řešená křižovatka již plnohodnotně intravilánová. Ve směru do obce je navrženo snížení dovolené rychlosti na 40 km/h (SDZ B20a) a doplněna značka „Hlavní silnice“ (SDZ P1). Ve směru z obce je navržena doporučená rychlost 40 km/h (SDZ IP5) a předzvěstná značka „Pozor, křižovatka“ (SDZ A3). V celém řešeném úseku se předpokládá obnova vodorovného značení a ve směru do obce doplnění opticko psychologické brzdy (VDZ V18).

Projednání:

- Souhlas s posunutím hranice místní části obce. Souhlas s doplněním SDZ P1 před křižovatkou a opticko psychologické brzdy (VDZ V18) na vjezdu do obce v krátké variantě. Souhlas s doplněním VDZ na vedlejší silnici III/33329 do hranice 50m od křižovatky včetně příčné čáry souvislé pro zdůraznění stávající SDZ P6.
- Požadavek na doplnění V9b (Předběžné šipky) před V1a (Podélná čára souvislá) na vjezdu do obce
- Nesouhlas s návrhem na doplnění SDZ A3 v kombinaci s IP5 na výjezdu z obce Doubravčany, nesouhlas se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h na vjezdu do obce.
- Další doporučení: Dbát na řádnou údržbu rozhledového trojúhelníku ze silnice I/2 na silnici III/33329 na výjezdu z obce.

2) Autobusová zastávka Zásmuky, část Doubravčany

Přesun stávající autobusové zastávky Zásmuky, Doubravčany (směr Malotice) o cca 20 m vpřed do prostoru, kde je navrženo vybudování zastávkového ostrůvku na úkor stávajícího násypového svahu. Uvažovaný zastávkový ostrůvek v šířce 2,50m a délce 14,00 m je navržen na opěrné konstrukci (např. gabionová zídka) vybudované na úkor stávajícího násypového svahu. Přístup na zastávkový ostrůvek je navržen po schodišti z jednoho čela.

V rámci úprav je uvažována obnova vodorovného značení v celém řešeném úseku (2x VDZ V11a a podélné čáry).

Projednání:

- Souhlas s posunutím autobusové zastávky a doplnění VDZ V11 (autobusová zastávka) oboustranně a V1a (Podélná čára souvislá)
- Požadavek na doplnění rampy u nově navrhovaného zastávkového ostrůvku na místě navrhovaného schodiště a doplnění schodiště ve směru ke stávajícímu podjezdu pod silnicí I/2

- Další doporučení: Doplnění označení souvisejících místních komunikací jako obytné zóny a doplnění místa pro přecházení mezi nově budovaným zastávkovým ostrůvkem a protilehlou MK s vyznačením Obytná zóna. Uvedené úpravy významně zvyšují šance pro získání finančních prostředků ze SFDI.

3) Úsekové měření rychlosti v Doubravčanech

Zástupce ŘSD souhlasí s návrhem úsekového měření rychlosti na celém průtahu místní části Doubravčany za předpokladu získání souhlasného stanoviska místně příslušného správního orgánu s administrací souvisejících přestupků.

4) Křižovatka Bažantnice

Přesun stávajících SDZ IS12a/IS12b o přibližně 100 m před stávající polohu, čímž bude řešená křižovatka již intravilánová. Na křižovatce se předpokládá doplnění svislého značení (2x SDZ P1; 1x SDZ P6). V celém řešeném úseku se předpokládá obnova vodorovného značení a ve směru do obce doplnění optické psychologické brzdy (VDZ V18). Na vedlejší účelové komunikaci je navrženo doplnění P6 STOP a příčné čáry souvislé

Projednání:

Souhlas s posunutím hranice obce. Souhlas s navrhovaným dopravním značením včetně opticko psychologické brzdy (VDZ V18) na vjezdu do obce v krátké variantě.

Bez připomínek a doporučení

5) Zřízení nového přechodu, místa pro přecházení v Zásmukách

Optimální poloha přechodu byla posuzována z hlediska četnosti přecházení u jednotlivých objektů v Zásmukách, která byla zjišťována při dopravním průzkumu v ranních hodinách v září 2015. Na základě tohoto průzkumu je navrhováno ponechat oba stávající přechody pro chodce a s ohledem na místní podmínky je doplnit o místo pro přecházení před objektem č.p.48 na ulici Havlíčkově ve variantách 1 (vysazené chodníkové plochy) a 2 (střední dělicí ostrůvek)

Projednání:

- Souhlas s umístěním místa pro přecházení a jeho realizací ve VAR 1 (vysazené chodníkové plochy)

Bez připomínek

Doporučení:

- Sledovat dotační tituly SFDI, je možná dotace na realizaci.

6) Ostatní

Doporučujeme podávat pro autobusovou zastávku v Doubravčanech a místo pro přecházení v Zásmukách dvě samostatné žádosti pro dotaci z SFDI.

V dalším období doporučujeme významnou úpravu zaústění silnice III/33333 do silnice I/2 tak, aby byly vytvořeny podmínky pro vložení dalšího místa pro přecházení přes silnici III/33333 do prostoru Komenského náměstí.

V Brně dne 24.05.2015

Zapsal: Ing. Heinrich